Alpin+

Urbanizem IG Idejna zasnova - 3. faza
SEPTEMBER 2024

faza: **Idejna zasnova**

avtor: **ARHIPRO d.o.o**.

arhitektura:
Vanja Gregorc Vrhovec u.d.i.a.
Aleš Vrhovec u.d.i.a.
Jan Žiher m.i.a.
Luka Kravanja m.i.a.

št. projekta: **052/2024**

naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva ulica 6, 1292 Ig**

datum: SEPTEMBER **2024**

© **ARHIPRO d.o.o**. arhitektura, urbanizem, investicije . Rožna dolina VI/7 . 1000 Ljubljana . www.gregorcvrhovec.si

UREDITEV SREDIŠČA IGA S POUDARKOM NA GOVEKARJEVI CESTI
Urbanistično arhitekturna in prometna ureditev - idejna zasnova

Ig je naselje z izjemno bogato zgodovino in dediščino poselitve, vse od mostišč, antičnega Rima, predkrščanskega obdobja, srednjega veka, avstroogrske monarhije, obeh Jugoslavij do samostojne Slovenije.
Premore veliko spomenikov stavbne dediščine, med njimi cerkev baročnega stavbenika Mačka, zanimiv fundus tradicionalne arhitekture in zelo kvalitetne nastavke najsodobnejše arhitekture, ki je podobo kraja deloma že modernizirala. Poleg tega ima izjemno lego v bližini Ljubljane in, kar je še pomembnejše, stik z neokrnjenim naravnim okoljem Barja in hribovjem v zaledju.
Veliko je torej že tu - kar manjka, je močnejša identiteta kraja. Tudi prostorska. Manjka središče in prepoznavnost, ki bi lahko nudila kvalitetnejši in bolj varen okvir sicer zelo živahnemu utripu kraja.

ZELENI SISTEM IN TRAJNOSTNA MOBILNOST KOT NOSILCA PRENOVE
Ig je kraj, kjer je zaradi razpršenosti poselitve veliko prebivalcev vezanih na osebni motorni promet. Pomembno je to realnost priznavati in vpeljati ustrezne izboljšave, obenem pa si prizadevati tako za spremembo vzorcev vedenja kot za podporo drugim načinom mobilnosti.
Zasnova sledi temeljnim načelom:
- **varnosti** - umirjanje prometa, povečevanje površin pešcev, deljene prometne površine, varne poti za otroke, zmanjševanje mest križanja poti vozil in pešcev;
- **pretočnosti** - odpravljanje zaprek, ustrezno dimenzioniranje voznih površin, izvedba ločenih površin za avtobuse, površine za drop-off;
- **udobja** - udobje uporabe povečuje privlačnost;
- **trajnostnosti** - povečevanje deleža javnega prometa, stimuliranje pešcev in kolesarjev, zmanjševanje prometnih zamaškov;
- **dostopnosti za vse** - odprava zapostavljanja starejše generacije, gibalno oviranih in otrok;
- **ekonomije** - temelji na podpori lokalnega gospodarstva;
- **lepote** - ki je zdravilna...

Hrbtenica nove ureditve je Govekarjeva ulica, središče kraja, ki ima značaj tako glavne ulice kot dolgega trga. Novi korzo ima po porušitvi objekta pri avtobusni postaji poenoten profil, močno razširjene pločnike z drevoredom in odstavne površine. Vodi od novo urejene avtobusne postaje do cerkve, na sredini jo prekinja glavni trg, ki označuje center in omogoča prečne peš povezave ter navezavo na novo zeleno potezo urbanega gozda trapezne oblike pred Občino.
Največji poudarek nove ureditve je namenjen povečevanju in artikulaciji površin za pešce in kolesarje. Celotna Govekarjeva je območje deljenih prometnih površin, ki dajejo prednost nemotoriziranemu prometu. Povsod, kjer je le mogoče, merijo pločniki ob njej 3 metre, v sredini še dodatno razširjeni preko ceste v trg dimenzij 20 x 22 metrov.
Za kolesa je na 3 lokacijah predvidenih skupno najmanj 50 parkirnih mest (navadna in e-kolesa), deloma pod nadstreški, deloma ob stojalih.

Avtobusna postaja ima predvidena 2 perona za mestni in 3 perone za medkrajevni promet ter nadkrite perone in čakalnico. Zasnovana je na način, ki omogoča neposreden uvoz z Ljubljanske, pešci pa so dosledno ločeni od poti avtobusov.
Dovoz do Občine je pomaknjen stran od stavbe, s čemer smo pridobili potreben predprostor (trg in zelena površina), obenem pa smo znatno povečali število parkirnih mest za obiskovalce. Omogočeno je kroženje okoli stavbe Pošte, ki ima pred vhodom znatno povečane manipulacijske površine in izboljšano dostopnost.
Dostop do Šole je izboljšan na dva načina - na koncu je krožišče, ki bo povečalo pretočnost, dodan je še poseben drop-off pas pred vhodom v šolo.
V obe smeri sta predvideni postajališči šolskega avtobusa - dve mesti pri telovadnici in eno nasproti Pošte, s čemer ustavljanje na cesti ne bo več potrebno.
Posebna pozornost je posvečena univerzalni graditev objektov, saj so vse ureditve prilagojene gibalno oviranim osebam, od parkirnih mest, delitve prometnih površin brez robnikov do premoščanja višinskih razlik.

STAVBE, TRGI IN ZELENJE

Izhodišče predlaganih posegov predstavlja želja, da se prostor ureja racionalno in trajnostno, ureditve pa morajo zviševati občutek urbanosti, urejenosti in lepote, kar bi pomagalo k močneje izraženi identiteti kraja, manifestirani skozi prostorske ureditve. Predvidena je serija manjših, cenovno obvladljivih posegov, ki bodo razdeljeni na različne faze na koncu privedli do poenotenja podobe kraja.

S premestitvijo parkirnih površin s ploščadi pred Morostigom na območje igrišča je bilo možno formirati nov trg, enotno površino, ki sega preko ulice in osrediščа vse prostorske silnice. Na eni strani se trg prelije v trg pred Občino, na drugi se poveže z obstoječimi ureditvami Morostiga in Centra Ig.
Trg omejujeta dva nova volumna enakega gabarita a različnih dolžin - zgoraj tržnica s prostorom za stojnice pod nadstreškom, spodaj prodajalna kmetijskih pridelkov v zaprtem prostoru. Dvokapna streha sledi kvalitetam, ki jih prostor že ima in ki so prav tu najbolj artikulirane - tradicionalni arhitekturni jezik v različnih variacijah.
Drug večji objekt je avtobusna postaja. Predviden je enostaven, utilitaren volumen, katerega glavna naloga je zaščita potnikov, po drugi strani pa usmeritev in kvalitetno oblikovanje lijakastega vstopa v Govekarjevo in s tem središče kraja.
Povsod, kjer je bilo možno, smo predvideli nove zelene površine - na območju porušenega objekta ob Govekarjevi , pred Občino, pred šolo in na parkiriščih. Vzdolž novega korza je predviden kontinuiran drevored, ki sega vse od avtobusne postaje do cerkve, na vzhodni strani poteze, kar nudi tudi najboljšo zaščito pred soncem.

Povzetek površin:

-	celotno območje	26.200 m2
-	nove zelene površine	+ 1.300 m2
-	nove pozidane površine	+ 470 m2
-	nove površine trga	+ 500 m2
-	nove parkirne površine	+ 2 PM

Opis zasnove

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova** faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG** št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618** datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, magInž. arh.**
vsebina risbe: **Opis zasnove** št.risbe: **0-1**
projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si

LEGENDA:

- travnate površine
- povozne travnate površine
- prometne površine
- pločnik
- tlak
- tlakovana površina trga
- drevo

SITUACIJA URBANISTIČNE ZASNOVE

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, mag.inž. arh.**	merilo: **1:500**
vsebina risbe: **Situacija urbanistične zasnove**	št.risbe: **1.1**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si



LEGENDA:

- travnate površine
- povozne travnate površine
- prometne površine
- pločnik
- tlakovana površina trga
- drevo

S

SITUACIJA - PARKOVNA UREDITEV PRED OBČINSKO STAVBO

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag.inž.arh., Luka Kravanja, mag.inž.arh,**	merilo: **1:100**
vsebina risbe: **Ureditev pred občinsko stavbo**	št.risbe: **1.5**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si

tržnica

15/1

15/2

15/3

33

32/2

sleme 307,76

LEGENDA:

- travnate površine
- povozne travnate površine
- prometne površine
- pločnik
- tlakovana površina trga
- drevo

S

SITUACIJA - TRŽNICA IG

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt:	**Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza:	**IDP**
naročnik:	**Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.:	**2024-52**
vodja projekta:	**Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum:	**september 2024**
sodelavci:	**Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh, Luka Kravanja, magunj. arh.**	merilo:	**1:100**
vsebina risbe:	**Tržnica IG**	št.risbe:	**1.2**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si

150/16

158/4

159/5

smetnjak

LEGENDA:

- travnate površine
- povozne travnate površine
- prometne površine
- pločnik
- tlakovana površina trga
- drevo

S

SITUACIJA - PROMET ŠOLA

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag.inž.arh., Luka Kravanja, mag.inž.arh,**	merilo: **1:100**
vsebina risbe: **Šola**	št.risbe: **1.4**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si

150/16

158/4

159/5

smetnjak

LEGENDA:

- travnate površine
- povozne travnate površine
- prometne površine
- pločnik
- tlakovana površina trga
- drevo

S

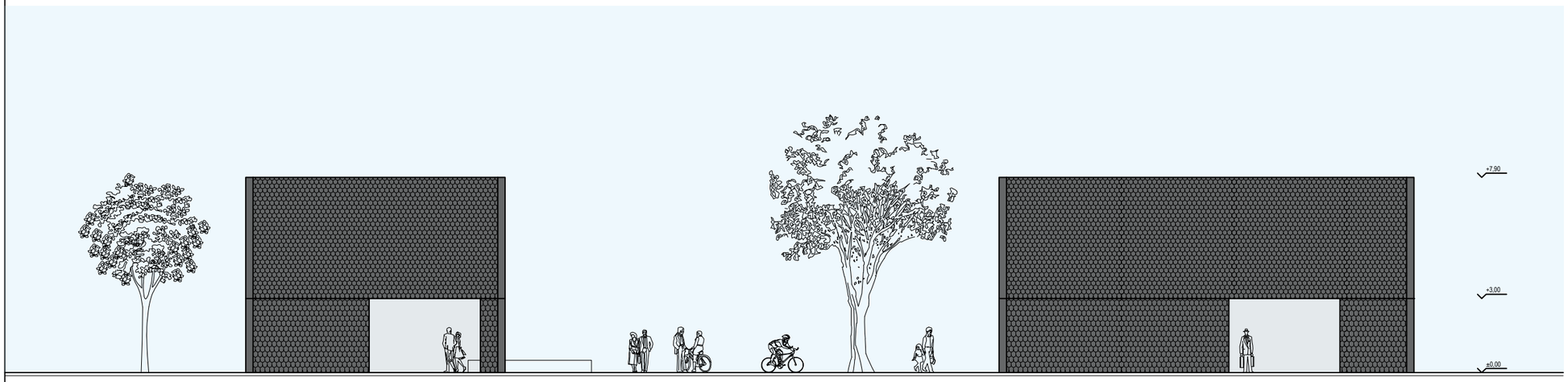
SITUACIJA - PROMET ŠOLA

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

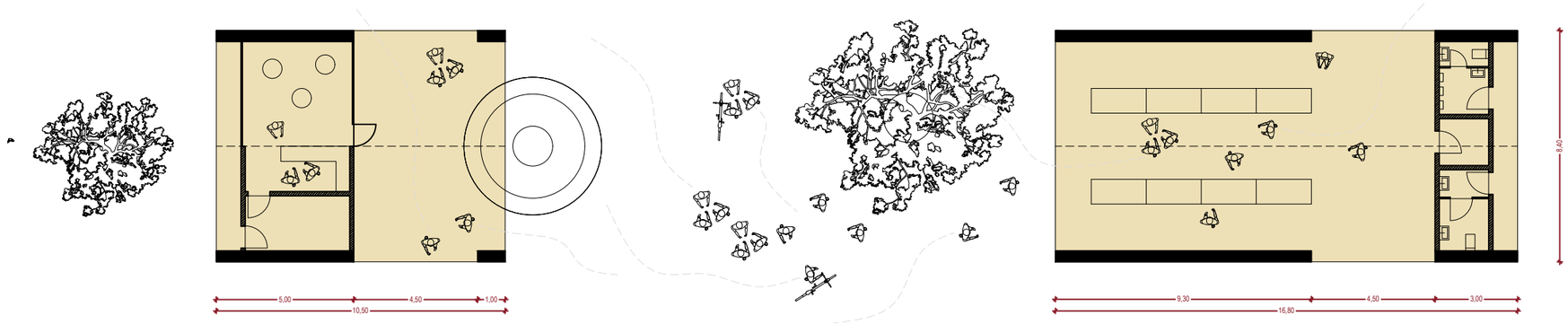
projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, magšnž. arh.**	merilo: **1:100**
vsebina risbe: **Šola**	št.risbe: **1.4**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si

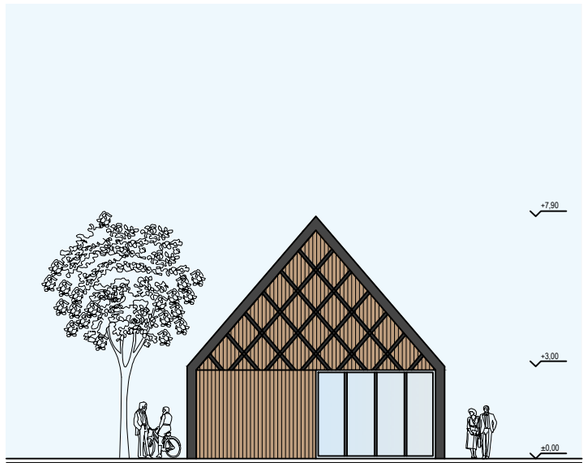
fasada vzhod



tloris



fasada jug in sever





LEGENDA:

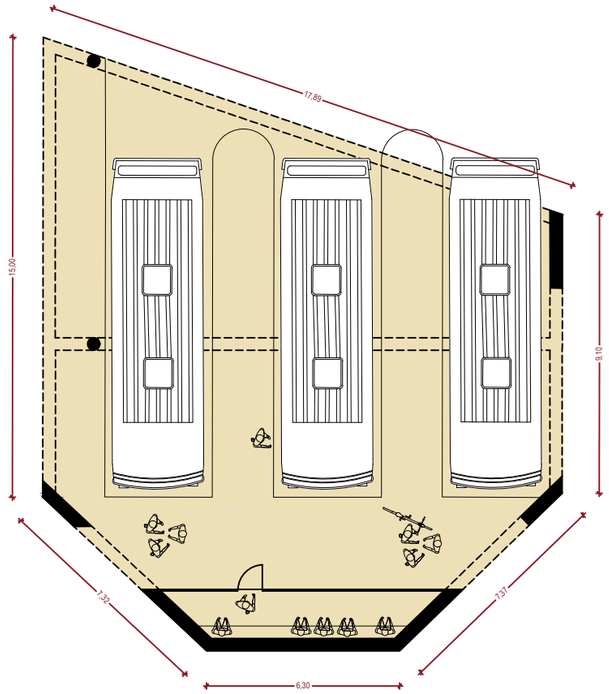
- fasada bobrovec
- lesena fasada
- tlak
- drevo
- vodnjak

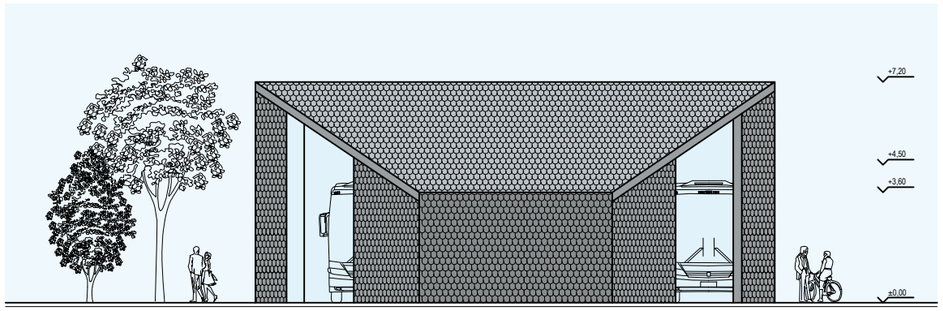
TRŽNICA IG - tloris, fasade

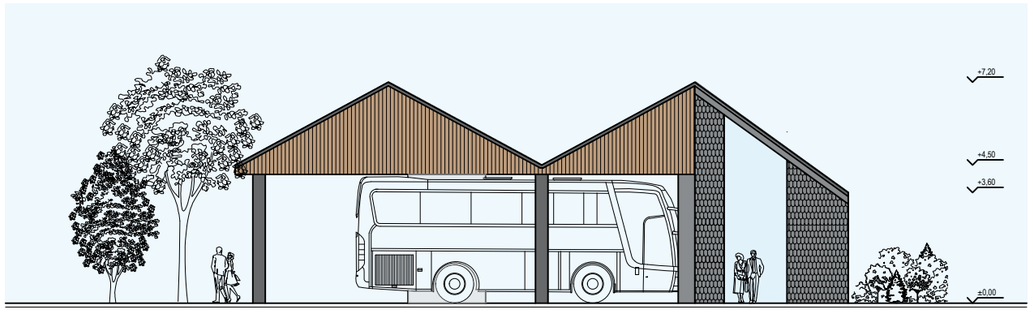
VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

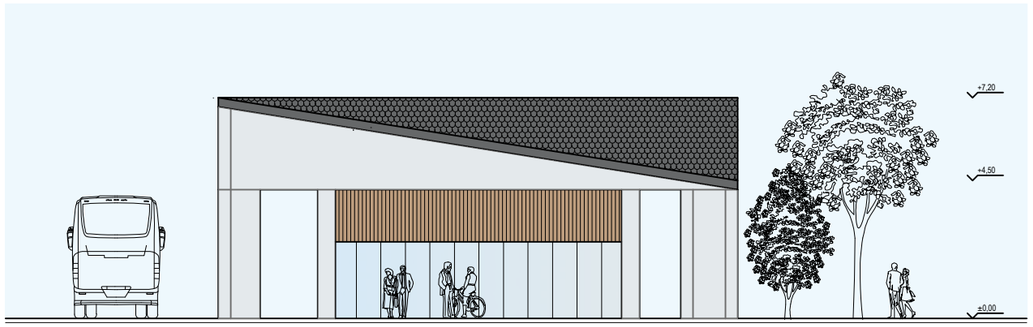
projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, mag.inž. arh,**	merilo: **1:100**
vsebina risbe: **Tržnica Ig - tloris, fasade**	št.risbe: **2.1**

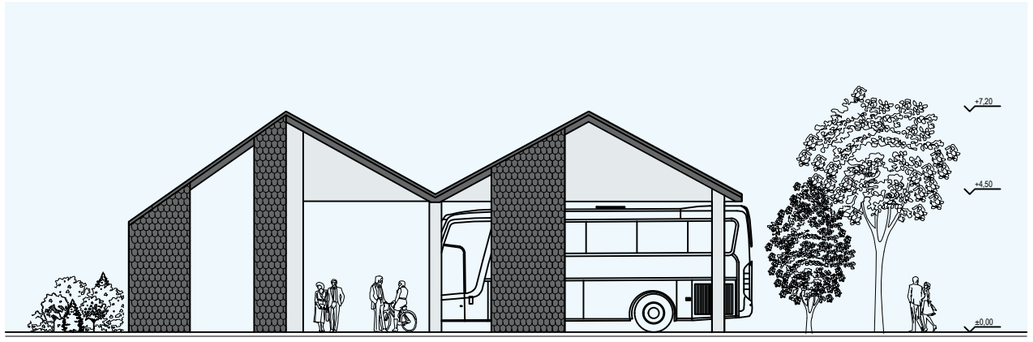
projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si











LEGENDA:

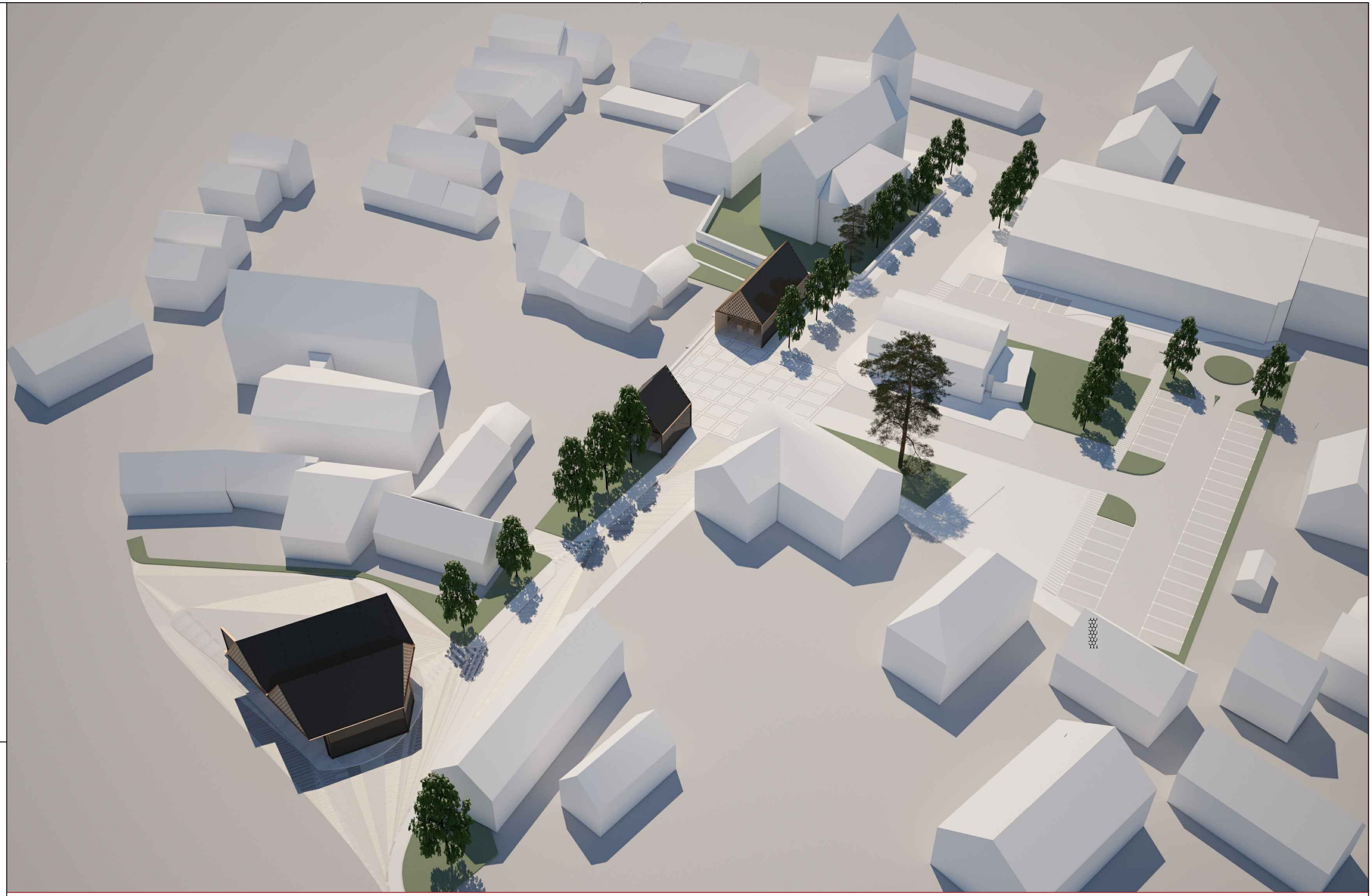
- fasada bobrovec
- lesena fasada
- tlak
- drevo

AVTOBUSNA POSTAJA IG - tloris, fasade

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova**	faza: **IDP**
naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG**	št. proj.: **2024-52**
vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618**	datum: **september 2024**
sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, mag.inž. arh,**	merilo: **1:100**
vsebina risbe: **Avtobusna postaja Ig**	št.risbe: **2.2**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si



3D pogled

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU! O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM!

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova** faza: **IDP**

naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG** št. proj.: **2024-52**

vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618** datum: **september 2024**

sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, magInž. arh.**

vsebina risbe: **3d pogled** št.risbe: **3-1**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si



3D pogled

VSE MERE JE POTREBNO PREVERITI NA MESTU O VSEH SPREMEMBAH SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM

projekt: **Center Ig - Urbanistična zasnova** faza: **IDP**

naročnik: **Občina Ig, Govekarjeva cesta 6, 1292 IG** št. proj.: **2024-52**

vodja projekta: **Aleš Vrhovec, univ. dipl. inž. arh. A-1618** datum: **september 2024**

sodelavci: **Vanja Gregorc Vrhovec, univ. dipl. inž. arh., Jan Žiher, mag. inž. arh., Luka Kravanja, magInž. arh.**

vsebina risbe: **3d pogled** št.risbe: **3.2**

projektant: **ARHIPRO**, arhitektura, urbanizem, investicije, d.o.o., Rožna dolina cesta VI/7, 1000 Ljubljana, info@gregorcvrhovec.si